

A RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT FOGALMAI (ÁLLAPOTFELMÉRÉSI ÚTMUTATÓ)

A Sajó Car Fleet Kft. Üzletszabályzata -
Általános Szerződési Feltételek c. dokumentum 2. sz. melléklete



Értékelési kritériumok

A gépjármű tartósbérelti szerződés végén - továbbá a bérleti szerződés idő előtti, rendkívüli lezárásakor is - a bérbeadó részére történő gépjármű leadásakor a becsült, a gépjármű javítás átlagos árszínvonalán számított javítási költségek és az ebből származó értékvesztés a következő értékelési kritériumok alapján kerülnek meghatározásra.

1. A gépjármű kora és futásteljesítmény szerint indokolt sérülések, állagromlások

Ezen állagromlások a gépjármű futásteljesítménye és életkora szerint természetesek, elkerülhetetlenek, ezért indokolt sérüléseknek - állagromlásnak - lehet tekinteni őket. Az ilyen sérülések köre a gépjármű korának és futásteljesítményének növekedésével bővül.

Tipikus sérülések: (ide értve, de nem csak ezekre korlátozva)

- kis méretű kőfelverődések a motorháztetőn, valamint a fényezett első lökhárítón,
- a gépjármű fényezésén szemmel látható, polírozási technológiával eltüntethető mikrokarcolások
- a gépjármű műanyag első lámpaburkolatának mikro-karcolásai

Ebbe a körbe nem sorolható sérülések: (ide értve, de nem csak ezekre korlátozva)

- keréktárcsák peremének járdaszegélyek okozta sérülései
- dísztárcsák peremének és külső felületének járdaszegélyek okozta sérülései
- ajtókeretek, alsó küszöbök és ajtók belső burkolatának ki-beszállás által okozott karcolásai, horzsolásai
- szélvédők kavicsfelverődésből adódó sérülései
- első-hátsó lökhárítók, küszöbök műanyag elemeinek peremsérülései
- az utastér belső burkolatainak és kárpitanyagainak sérülései, alkatrész hiányok, az autóban történt dohányzás következményei.

A tipikus sérülések körébe tartozó állagromlások nem kerülnek elszámolásra, a gépjármű értékelése során „indokoltak” minősíthetők.

2. A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek 100 %-ban elszámolásra kerülnek

Idesoroljuk az olyan szükséges javításokat, melyek a gépjármű rendeltetésszerű és biztonságos használatához, az üzembiztosságához elengedhetetlenek.

Ide tartoznak továbbá az olyan javítások, melyek pótolják az autó hiányzó részét vagy kiegészítőit, illetve az 5.000,- Ft + Áfa értéket meghaladó sérülések javítási költségei.

Az ilyen sérülések javítási költségei teljes összegben értékvesztést jelentenek, mert csökkentik a jármű eladási árát.

Ezeket a sérüléseket a gépjármű műszaki állapotvizsgálata során a teljes javítási költséggel vesszük figyelembe.

3. A gépjármű kora és futásteljesítménye szerint nem indokolható sérülések, amelyek részben kerülnek elszámolásra.

Idetartoznak azok a sérülések, melyek a futásteljesítménnyel arányosan részben elfogadhatóak, javításuk azonban a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztosságához nem elengedhetetlenül szükségesek, mindazonáltal a gépjármű értékét csökkentik.

Ezen sérülések értékcsökkentő hatása az amortizálódó gépjárművek esetén idővel enyhébb lesz. A javítás költsége és az értékcsökkenés mértéke a következő táblázat szerint kerül részlegesen elszámolásra:

12 hónapnál fiatalabb gépjármű	100%
24 hónapnál fiatalabb gépjármű	90%
24 hónapnál idősebb gépjármű	80%

Az ilyen jellegű sérülések nem feltétlenül javítandók, de csökkentik a jármű piaci értékét.

Ilyen tipikus sérülések a következők: (ide értve, de nem csak ezekre korlátozva)

- mély, alaplemezig érő karcok, horpadások, rozsdásodás-korrózió,
 - kiégetett, szakadt üléskárpit, rendellenes szennyeződésekből adódó belső elhasználódások
- stb.

Ezen sérülések javítási költsége, valamint az értékcsökkenés mértéke a gépjármű állapotfelmérésében szerepel és a fenti százalékok alapján kerül elszámolásra.

4. El nem számolt sérülések

Ha a gépjármű állapotfelmérése során olyan hiba vagy hiányosság kerül feljegyzésre, melyet a flottakezelő által nyújtott valamely szolgáltatás során hiányosan vagy hanyag módon elvégzett munkafolyamat idézett elő, akkor ennek költsége nem kerül elszámolásra.

Tipikus hiányosság, hiba:

- hiányzó vagy hanyag módon végzett kötelező karbantartás és annak igazolása, amennyiben a gépjármű karbantartási szolgáltatásban részesült.

Ezen kívül nem jelentenek értékvesztést az 5.000,- Ft + Áfa javítási összeg alatti sérülések, hiányosságok.

Tipikus hiányosság, hiba:

- a gépjármű kötelező tartozékaiban keletkező kisebb hiányosságok, stb.

5. Sérülések leírása, minősítése

Gépjármű főegység	Kor és futás szerint indokolt hiba / sérülés	Kor és futás szerint nem indokolt hiba / sérülés	Kor és futás szerint nem indokolt hibák vagy sérülések elszámolása
Motor	<p><i>Minimális motorolaj-folyás a motortérben (pl.: szelepfedél alól)</i></p> <p><i>Elöregedett elektromos vezetékek, illetve, gyártási hibára visszavezethető meghibásodások, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások)</i></p> <p><i>A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztonságát.</i></p>	<p>Szemrevételezés alapján észlelhető szerkezeti egység a motorról hiányzik, és annak működését befolyásolja. (pl.: légszűrőház hiánya)</p> <p>Teljesen vagy részlegesen üzemképtelen motor. (pl.: 4 hengerből csak 3 működik)</p> <p>Típus szerinti kompresszió alacsony, ebből adódóan a motor kopása a megengedettnél magasabb.</p> <p>Túlzott olajfolyás és sérült szerkezeti egységek a motortérben. (pl.: törött olajtartályok)</p> <p>Szakszerűtlen külső beavatkozás, vagy nem rendeltetésszerű használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák.</p> <p>Ha az elmaradt felülvizsgálatok miatt elvesz a garancia vagy megnő a meghibásodás esélye.</p> <p>Esedékes kötelező szerviz elmulasztása.</p>	<p>Javítási költség 100 % - ban</p>

<p>Erőátvitel</p>	<p>A tengelykapcsoló minimális kopása a futásteljesítménynek megfelelően.</p> <p>Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett. (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások, deformációk).</p>	<p>Tengelykapcsoló nem emel ki, rendellenesen működik, vagy nem működik.</p> <p>Sebességfokozat nem, vagy nehezen kapcsolható, szinkrongyűrűk kopottak illetve ha a nyomatékiváltó használhatatlan.</p> <p>Féltengelycsuklók kopottak.</p> <p>Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy a nem rendeltetés szerű használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák.</p>	<p>Javítási költség 100 % -ban</p>
<p>Fékek és Futómű</p>	<p>Gyártási hibára visszavezethető meghibásodások, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett.</p> <p>A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát.</p>	<p>Féktárcsák , keréktárcsák, a felfüggesztés és futómű egységek eldeformálódása, ha azok valamilyen külső behatás miatt keletkeztek.</p> <p>Üzembiztonságot veszélyeztető sérülések és meghibásodások, melyeket a nem rendeltetés szerű használat eredményezett.</p> <p>Karbantartás hiánya miatt keletkezett hibák.</p> <p>Közlekedésbiztonságot veszélyeztető hibák.</p>	<p>Javítási költség 100 % -ban</p>
<p>Szélvédő, Üvegek, Világítás</p>	<p>Egyéb, a vezető látóterén kívül eső sérülések: kisebb felületi karcok, kőfelverődések, homályos üveg, ect. amelyek nem befolyásolják a gépjármű biztonságos használatát és az üzembiztosságot.*</p>	<p>Repedések, nem javítható kőfelverődések a szélvédőn a vezető látóterében (továbbá a szélvédőn az ablaktörlő által törölt felületen)</p> <p>A vezető perspektivikus látómezejében (220 mm széles sáv a kormánykerék két oldalán, melyet az ablaktörlő elér) lévő felületi sérülések és kőfelverődések esetén a jogszabályi szabályozás szerint szükséges a szélvédő cseréje.</p> <p>Egyéb javítható kőfelverődések – repedések. (a vezető látóterén kívül is, nemcsak a perspektivikus látómezőben)</p> <p>Sérült világítótestek, melyek a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát befolyásolják.</p> <p>Mély karcok az oldalüvegeken, amit pl. tüskés faág okozhat.</p>	<p>Javítási költség és csere is 100 % -ban</p>

<p>Utas- és csomagtér</p>	<p>Kifakult és a gyakori be- és kiszállás miatt enyhén kopott kárpit.</p>	<p>Erősen szennyezett, de tisztítható kárpit.</p> <p>Erősen szennyezett, kiégetett kárpit olyan sérülésekkel, amelyek csak cserével hozhatóak helyre.</p> <p>Hiányzó kárpitrészek az utas- vagy csomagtérben.</p>	<p>Tisztítási költség, csere illetve pótlás költsége 100% -ban</p>
<p>Karosszéria</p>	<p>Kisebb horpadások, melyek pl. ajtó hozzáütése miatt keletkeztek (un. parkoló balesetek) A gyakorlatban elfogadott oldalanként 1-1, max. 10m átmérőjű és max. 1 mm mélységű horpadás.</p> <p>Kivételt képez a jégverés okozta sérülések.</p>	<p>Minden, az elfogadhatónál nagyobb és több horpadás, a kisebb balesetekből eredő sérülések Pl.: benyomott - meghúzott lökhárító, sárvédő.</p> <p>Nettó 15.000.Ft javítási költséget meghaladó sérülések</p> <p>Jégverés okozta sérülések</p>	<p>Javítási költség 100%</p>
<p>Fényezés</p>	<p>Kőfelverődés a gépjármű elején és motorház tetőn. (átlagosan 3 db sérülés / m²) Festék-stifttel kijavítható ill. kijavított kőfelverődések. Egyéb sérülések, melyek újrafényezés nélkül eltüntethetők ill. amelyek a mindennapos használat során keletkeznek (pl. halvány karcolások az ajtókilincsek körül, festéklepattogzások az ajtó pereménél, kis karcolások a lökhárítón). Só által kimart kerékdob, kátrányfelverődés, rossz időjárás vagy gépi mosóberendezés okozta fényezési hibák.</p>	<p>Szándékosan, vagy felelőtlenül okozott fényezési sérülés. Pl. összekarcolt karosszéria az ajtókilincsek körül.</p> <p>Minden olyan fényezési hiba, mely jellege miatt már nem javítható illetve a karosszéria-elem részleges, vagy teljes fényezését igényli.</p> <p>Feltűnő színeltérések pl. káresetek miatt elvégzett karosszéria-elem fényezések miatti értékcsökkenés.</p> <p>Előzménykárokból eredő értékcsökkenés.</p>	<p>Javítási költség részarányosan % -ban</p>
<p>Tartozékok be- és kiszerezése által okozott sérülések **</p>	<p>---</p>	<p>Eredeti állapotba vissza nem állítható változtatások a gépjárművön, pl. furatok olyan karosszéria-elemeken, melyek nincsenek takarásban.</p> <p>Furatok a gépjárműben utazók látóterében, pl. a műszerfalon, a közép konzolon, az ajtókárpiton, melyek eltakarhatóak.</p> <p>Nagyobb lyukak esetén, melyek pl. hangszórók beépítése miatt keletkeztek az ajtókárpiton vagy a kalaptartón, az érintett darabok cseréjével állítható helyre az eredeti állapot.</p>	<p>Értékcsökkenés mértéke 100% -ban ill. takaróelem (pótlási) csere költsége</p>
<p>Kiegészítők</p>	<p>Gumi lekopása a díszléceken, lökhárítón, légterelőn.</p>	<p>Sérült vagy hiányzó dísz- és kiegészítő elemek</p>	<p>Csere ill. pótlás költsége 100% -ban</p>

Egyéb	Átlagos, a gépjármű korának és futás- teljesítményének megfelelő állapot.	<p>Ápolatlan, erősen szennyezett állapot.</p> <p>Nem szakszerűen kijavított sérülések.</p> <p>Hiányzó (széria) rádió</p> <p>Hiányzó rádiókód</p> <p>Hiányzó pótkerék és/vagy hiányzó kulcs</p> <p>Hiányzó fedélzeti dokumentáció és szervizkönyv</p> <p>Hiányzó 2. Gumikészlet</p>	<p>Belső takarítás és kárpittisztítás 100%</p> <p>Utólagos javítás költsége 100%</p> <p>Pótlás költsége 100%-ban</p> <p>Utólag: dekódolás költsége 100%</p> <p>Pótlás költsége, szükség szerint zárgarnitúra cseréje 100%</p> <p>Pótlás, valamint adminisztráció költsége 100%</p> <p>Pótlás költsége 100%</p>
Abronsok	<p>Profilmélység: nyári gumiabroncs esetén 2 mm,</p> <p>téli gumiabroncs esetén 3 mm</p> <p>sérülésmentesen</p>	<p>Minimálisnál kisebb profilmélység, egyoldalasan kopott gumi, kagylós kopás (deformált lengéscsillapító, ill. futómű beállítási hiba miatt)</p> <p>Egyéb sérülések, pl. szálszakadás, kitüremkedés.</p> <p>Nem megengedett méretű illetve vegyes (rendelet sz.) abroncsok</p>	Cseréje költsége 100%-ban
Keréktárcsák	<p>Acél keréktárcsa: korrózió, vagy só miatt sérült lakkozás</p> <p>Könnyűfém keréktárcsa: max. 1 mm mély, anyagsérülés a keréktárcsa peremén, mely tipikusan az útpadkához való ütdés eredménye</p>	<p>Acéltárcsa: A tárcsa deformálódása. (Számításba kell venni a szerelés és kiegyensúlyozás költségét is)</p> <p>Könnyűfém keréktárcsa: 1 mm-nél mélyebb, vagy 2 cm-nél hosszabb anyagsérülések ill. a tárcsa deformálódása. (Számításba kell venni a szerelés és kiegyensúlyozás költségét is)</p>	<p>Alkatrész + javítás költsége 100%-ban</p> <p>Alkatrész + javítás költsége 100%-ban</p>

A táblázat olyan típusú sérüléseket tartalmaz, melyeket a flottakezelő/üzemeltető vagyis a Bérbeadó a gépjármű leadásakor a kor- és futásteljesítmény szerint figyelembe vesz, vagy az értékvesztést elszámolja.

*: Látótér: a gépjárművezető szemközépeének a szélvédőre vetített talpontja körül rajzolt 500 x 500 mm oldalhosszúságú négyzet.

** : A bérelt gépjárművön bármiféle átalakítás, tartozékok, berendezések be- és kiserelése tilos.

A gépkocsi esetében az előzménykárok értékcsökkentő hatását a Bérbeadó állapítja meg, a jármű márkaszervizében történt részletes állapotfelmérés alapján. Vitás kérdés esetén lehetőség van egy független gépjármű-igazságügyi műszaki szakértő bevonására, melynek költsége a Bérlőt terhelik.

Bérlő tudomásul veszi, hogy a jelen okiratban nem érintett kérdésekben a felek jogviszonyaira a Bérbeadó honlapján közzétett mindenkorai Üzletszabályzat - Általános Szerződési Feltételek c. dokumentum és mellékletei, valamint a Felek között létrejött Egyedi Szerződéses Ajánlat és Bérbeadási Előzetes Kalkuláció és Megrendelő, valamint Egyedi Bérleti Szerződés adatai és rendelkezései alkalmazandóak, melyek megismerését és kötelező erejét a Bérlő magára nézve elismeri.

Miskolc, 2023. március 20.

Nagy Máté
Ügyvezető
Sajó Car Fleet Kft.
bérbeadó